

Hangary dla statków powietrznych

wraz z płytą przedhangarową w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka”



Zgłaszający:

INWESTOR Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.

Inwestor:

Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.
kierownik projektu: Jan Domagalski

Jednostka projektowa:

DB Projekt Sp. z o.o.
główny projektant: arch. Tomasz Lechowski

Wykonawca:

Mota-Engil Central Europe S.A.
kierownik budowy: Ireneusz Mażewski

Nadzór:

ECM Group Polska S.A.
inżynier kontraktu: Jarosław Samulski

BUDOWA ROKU PODKARPACIA 2013

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Hangary o konstrukcji stalowej, schemat konstrukcyjny – płaska rama bezprzegubowa o łukowych ryglach kratownicowych i słupach kratowych utwierdzonych w stopach fundamentowych. Obudowa z płyt warstwowych. Budynek zaplecza technicznego żelbetowy, w układzie słupowo-płytowym, ściany zewnętrzne murowane. Powierzchnia hangaru: część H2 – 27818,3 m², część H3 o powierzchni 6740,6 m², zaplecze techniczne 600,5 m². Rozpiętość w świetle: H2 – 49 m, H3 – 80 m. Hangary dostosowane są do garażowania samolotów klasy B (np. Boeing 737-900) i klasy E (np. Boeing 777-300ER). Płyta przedhangarowa ma powierzchnię 47037 m² i jest wykonana z betonu C35/45.



Czas realizacji:

termin rozpoczęcia: wrzesień 2011
termin zakończenia: grudzień 2013

Nakłady:

/koszt robót – poziom cen 2013/
50 548 004,33 zł /brutto/

